**Algoritmo para troca de pneu**

1. Se o carro estiver em movimento, sinalize a manobra para o acostamento da rodovia e encoste o carro.
2. Acione o pisca-alerta do carro, retire o cinto de segurança, abra a porta do veículo e dirija-se ao porta-malas.
3. Pegue o triângulo de sinalização e coloque a 10 metros atras do carro, para que os condutores que estiverem vindo na rodovia saibam que devem reduzir a velocidade.
4. Retire o estepe, o macaco e a chave de rodas do porta malas.
5. Posicione o macaco no local indicado abaixo da coluna do carro, lembre-se que deve ser próximo ao pneu que está furado.
6. Agora pegue a chave de roda e afrouxe todos os parafusos do pneu furado, em seguida erga o carro acionando o macaco até que o pneu não encoste mais no chão
7. Acabe de retirar todos os parafusos e retire o pneu furado.
8. Em seguida, pegue o estepe e coloque no lugar do pneu que estava furado e coloque os parafusos de maneira que estes peguem a rosca.
9. Agora abaixe o macaco ate que o pneu encoste ao chão.
10. Pegue novamente a chave de rodas, aperte todos os parafusos para que a roda fique firme e não se solte ao andar com o carro.
11. Va até o porta-malas do carro, guarde o pneu furado no mesmo local que ficava o estepe, junto cm ele guarde a chave de rodas e o macaco (exatamente onde estavam).
12. Agora retire o triângulo de sinalização da rodovia e guarde-o novamente no porta-malas.
13. Feche o porta-malas, vá até a porta do motorista, abra a porta e entre no carro.
14. Feche novamente a porta, coloque o cinto de segurança, de partida no carro e desligue o pisca-alerta.
15. Agora sinalize a manobra para voltar a rodovia, certifique-se que não há veículos vindo na pista, realize a conversão para a rodovia e siga sua viagem novamente.